

Streckenverlauf B 49/B 255 zw. Montabaur - Koblenz/Horchheim; Länge über Großen Herrgott: 24,1 km							
Streckenlängen B 49: ausgebaute Strecke: 17,5 km; nicht ausgebaute Strecke: 6,6 km; Gesamtlänge: 24,1 km							
Anschlussstelle/Abzweig	Messpunkt	Zustand B 49	Bereich	Länge (m)	Davon 2-spurig(m)	Davon 3-spurig (m)	Davon 4-spurig (m)
ab AS Montabaur BAB A3 (B 255)	Brücke	x	x	x	x	x	x
bis AS Montabaur-Himmelfeld	Auffahrt/Ausfahrt	ausgebaut	Umgehung Montabaur	500		500	
bis AS Mont.-Limburg (L 313/L 318)	Brücke	ausgebaut	Umgehung Montabaur	800	800		
bis AS Montabaur/Holler (L 326)	Brücke	ausgebaut	Umgehung Montabaur	1100	1100		
bis AS Niederelbert (K 168)	Brücke	ausgebaut	Umgehung Montabaur	1500	300	1200	
bis/ab AS Horressen (L 327)	Brücke	ausgebaut	Umgehung Montabaur	1100	1100		
Umgehung Montabaur; 1970;2021	BAB A3 – AS Horressen	ausgebaut	Σ	5000	3300 (66%)	1700 (34%)	
bis/ab Abzweig LKW-Umgehung (L 329)	Abzweig	nicht ausgeb.		1400	1400 (100%)		
bis Abzweig Arzbach (L 329/L 309)	Abzweig	nicht ausgeb.	LKW-Umgehung	1400	1400 (100%)		
bis Abzw LKW-Umgeh./Hills. (L 309)	Abzweig	nicht ausgeb.	LKW-Umgehung	1000	1000 (100%)		
LKW-Umgehung		nicht ausgeb.		Σ 2400	2400 (100%)		
bis Ende Steilstr. Gr. Herrgott (L 309)	Hillscheider Stock	nicht ausgeb.		1900	1900 (100%)		
bis/ab AS Neuhäusel-Ost	Auffahrt/Ausfahrt	nicht ausgeb.		3300	3300 (100%)		
Nicht ausgebaute Strecke B 49	AS Horr.- AS Neuh.-Ost	nicht ausgeb.	Σ	6600	6600 (100%)		
bis AS Neuh.-Mitte/Hillscheid (K 114)	Brücke	ausgebaut	Umgehung Neuhäusel	1100	600	500	
bis AS Neuh./Simmern (K 113)	Brücke	ausgebaut	Umgehung Neuhäusel	900	400	500	
bis AS Neuhäusel West	Auffahrt/Ausfahrt	ausgebaut	Umgehung Neuhäusel	1000	1000		
bis/ab AS Denzerheide (B 261)	Brücke	ausgebaut	Umgehung Neuh./Kobl.	800	300	500	
Umgehung Neuhäusel; 2007	AS Neuh.-O.-AS Denzerh.	ausgebaut	Σ	3800	2300 (61%)	1500 (39%)	
bis AS KO-Horchheimer Höhe	Brücke	ausgebaut	Umgeh KO (Stadtteile)	7900	200	2300	5400
bis AS KO-Horchheim (B 42/B 49)	Brücke	ausgebaut	Umgeh KO (Stadtteile)	800			800
Umgehung KO (Stadtteile); 1986	AS Denzerh- AS KO-Horch	ausgebaut	Σ	8700	200 (2%)	2300 (26%)	6200 (71%)

AS = Anschlussstelle; Abzw. = Abzweig
Auf- und Ausfahrten an AS gelten nicht als weitere Fahrspuren

Σ	24100	12400 (51%)	5500 (23%)	6200 (26%)
----------	--------------	--------------------	-------------------	-------------------

Grüne KAG Verkehr; 22.03.2023